

# LOS ECLIPSES INTERESAN A LOS EXTRATERRESTRES



El Padre Severino Machado, autor de este comentario.

**S**IGO atento a todas las noticias recogidas en los periódicos referentes a accidentes de aviación, con relación a la aparición de platillos volantes en los períodos señalados en mis pronósticos, para recordarles a aquellos que pudiera interesarles y no tuvieran a mano una información precisa, ni el recuerdo exacto de lo que en aquellos pronósticos se decía.

En aquellos pronósticos se anunciaba la aparición de platillos volantes con motivo de los dos eclipses que habrían en el mes de agosto y, como consecuencia, los accidentes de aviación que en esas fechas se darían.

Los eclipses han tenido lugar el 17 de agosto, el de Luna; y el 31 de agosto el anular de Sol. Los hechos han sido así:

El día 4 de agosto perdieron la vida diez militares estadounidenses al estrellarse el tetramotor en que viajaban, a 16 kilómetros al noroeste de Searchlight.

El día 5 fueron dos los muertos, al estrellarse un avión militar norteamericano en Zaragoza.

El día 6 fueron treinta los que murieron al estrellarse un avión en Pakistán oriental.

El día 9, en Acapulco (Méjico), se desplomó un avión, pereciendo los siete tripulantes y salvando la vida una azafata.

También el día 9, se estrelló un avión militar venezolano, pereciendo los seis oficiales del ejército que lo ocupaban.

El día 10 se precipitó a tierra un avión peruano, con noventa personas a bordo, a ocho kilómetros de Ouzco. Se cree que el piloto es el único superviviente.

El mismo día 10, los cuatro ocupantes de un avión francés resultaron muertos al estrellarse el aparato en la colina Puy Mary, en el centro de Francia.

También el día 10 se estrelló en el Mediterráneo un avión militar francés.

El día 12 murieron tres personas al estrellarse un avión de la China Nacionalista, cerca de Taipei.

El mismo día 12 el piloto de un helicóptero de la Royal Navy británica se estrelló contra la colina Kintyre, en el condado de Argyllshire.

El día 13, dos estadounidenses perdieron la vida al estrellarse el bimotor en que viajaban, en el Caribe, frente a la costa dominicana.

El día 14 se perdieron dos avionetas, una mejicana, y norteamericana la otra. Cada una de las avionetas tenía capacidad para seis personas, pero se ignora cuántas viajaban a bordo.

En el periódico «ABC» del día 16, en la página 19, se recogió la siguiente noticia:

«Bahía Blanca (Argentina), 15. Nuevamente esta ciudad aparece como uno de los lugares elegidos por los OVNIS para sus evoluciones. Esta madrugada, los bahienses se vieron sorprendidos por varios de esos puntos luminosos que, en perfecta formación, cruzaron la ciudad de Norte a Sur. Según los madrugadores testigos, el fenómeno se prolongó durante varios minutos.

»Los extraños aparatos, a gran altura, despedían destellos de colores, que cambiaban del rojo al amarillo.

»La reaparición de los OVNIS coincide con las predicciones de los estudiosos del fenómeno, quienes asignan cierta periodicidad a este tipo de hechos. Según esas fuentes, y en virtud de los estudios estadísticos de los casos denunciados en el país, los meses de agosto y septiembre son los que marcan mayor número de apariciones. Efe.»

Por lo que a mis pronósticos pudiera decir con relación a la anterior información de la Agencia Efe, creo deber advertir a los lectores que mis pronósticos no son el resultado de estudios estadísticos de los casos denunciados, ni en ese país, ni en ninguno de los otros países de la Tierra.

Creo haber dicho repetidas veces cuáles son los fundamentos de mis pronósticos, y que voy a resumir nuevamente de la siguiente manera:

- 1.° Conocimiento de la posición heliocéntrica de los planetas durante todo el año.
- 2.° Saber qué fuerzas son las que mandan y rigen el espacio; entre las que no está la de la inercia, porque no existe.
- 3.° Saber cómo tienen que funcionar los platillos volantes para dominar y vencer esas fuerzas.
- 4.° Saber qué direcciones les son prohibidas y cuáles las que deben llevar.
- 5.° Saber cuáles son las circunstancias más propicias para realizar sus viajes.
- 6.° De dónde vienen los platillos volantes y qué velocidades alcanzan según la dirección que lleven.

7.° Saber si en los momentos que se dan los eclipses, que son fenómenos que interesan a los extraterrestres, las circunstancias son propicias para realizar los viajes interplanetarios.

Como verá el lector, para todos estos conocimientos de nada sirven los estudios estadísticos, que son muy valiosos, en cambio, para llegar a saber cuáles son características personales de los tripulantes de los platillos volantes y poder saber de dónde son cuando se dejan ver fuera de sus aparatos.

El sábado 16 de agosto de 1970 se dio una nueva aparición de platillos volantes. La noticia la recogía el periódico «ABC» del día 19, en la página 26, de la siguiente manera:

«Sevilla, 18. — Viniendo el sábado pasado de regreso de la playa de Torre La Higuera, acompañado de mi esposa y dos hijos, también testigos de lo ocurrido, aproximadamente serían las doce y media de la noche, en la carretera de Aznarcazar y Pilas, divisamos, por la parte de la derecha, un objeto de color blanco, de aspecto vaporoso, como una especie de densa nube, completamente quieto, a dos metros del suelo.»

Estas líneas las hemos leído en una carta al director inserta en la sección del diario «ABC» sevillano, de José Sánchez Hidalgo, quien, al parecer, se ha encontrado ya varias veces con ese extraño fenómeno en la carretera, creyendo pueda tratarse de un OVNI.

«Al acercarnos —continúa la carta— parece que nos huyó y se deslizó suavemente a otro lugar. Pero —y aquí está lo más asombroso del caso—, al mudarse a otro lugar el referido objeto, los faros del coche se apagaron, volviendo a encenderse de nuevo cuando se paró, y así una y otra vez hasta que, definitivamente, se perdió a una velocidad incalculable.»

El señor Sánchez Hidalgo finaliza su escrito haciendo un llamamiento a quien pueda aclararle algo en torno a este extraño suceso para que se ponga en contacto con él, ya que, insiste: «Así lo vimos otra tarde en el mismo lugar, pero sin movimiento». Cifra.

El día 17 de agosto fue el eclipse de Luna. Y en ese momento la Luna estaba en plenilunio, posición que haría imposible, durante catorce días, que los platillos volantes pudiesen viajar desde la Tierra a la Luna. Por ello dejaron de verse sobre nues-

tro cielo y se acabaron los accidentes de aviación.

En esa posición de la Luna resultaba fácil viajar desde la Luna a la Tierra, aunque era imposible en la dirección contraria, pero los platillos volantes que en esa ocasión llegaron a la Luna no necesitaban venir a la Tierra para continuar viaje, y al hacerlo entorpecerían su trayectoria con el aumento de los riesgos y retrasarían el regreso a su astro. Por ello, a partir del día del eclipse, dejaron de sucederse los accidentes de aviación en la Tierra hasta las fechas en que tendría lugar el eclipse de Sol.

El día 31 de agosto tuvo lugar el eclipse de Sol y no faltaron a la cita los platillos volantes.

El primer accidente de aviación que vino a anunciarnos la presencia de los platillos volantes en nuestro cielo, tuvo lugar el día 29 de agosto, cuando un avión comercial con treinta y ocho personas a bordo desapareció cuando volaba sobre las montañas del noroeste de la India. Aquel mismo día, un bimotor antisubmarino de la aviación norteamericana se estrelló a unas sesenta millas al noroeste de Manila, en pleno océano Pacífico, pereciendo sus cuatro tripulantes.

No faltó tampoco la observación de platillos volantes y los periódicos recogieron la sensacional noticia de un brasileño que perdió la vista por causa del rayo de luz que salió de un objeto que se había posado cerca de él. El suceso se produjo el mismo día del eclipse, el 31 de agosto de 1970.

Una vez más, se han cumplido los pronósticos con toda exactitud. Este cumplimiento preciso demuestra que el estudio de los eclipses interesa a los extraterrestres. Y que siempre que las demás circunstancias son las propicias, los platillos volantes vienen a visitarnos en esas ocasiones.

Todo ello no sería posible si los demás planetas estuvieran deshabitados o si no fuesen ciertos los conocimientos sobre los que fundo mis cálculos.

S. MACHADO